Het blad voor kleine en grote kinderen

Mickey magazine

WEEKBLAD
BELGIE: 6 FR.

13 MAART 1958 · Nr 388 · 8e jaar - 20 blz.

MICKEY ROEPT OP...

Beste meisjes en jongens,

HOERA ! Het aan de bazuinen ! Het geheim van de « spagaatzit » is opgelost ! Misschien zul je meewarig het hoofd schudden en mompelen : « Die Mickey is helemaal gek geworden ! » Kan ik best begrijpen, hoor ! Ik neem 't je zelfs niet kwalijk. Ik zal jullie eens vertellen hoe de vork aan de steel zit.

Verleden jaar kreeg Mickey een briefje van Marcia en Willy Scheeres uit Heiloo (Nederland). Marcia vertelde fier dat zij de « spagaatzit » kon... Ik krabde mij even tussen de oren en toog naar Donald om hem te vragen wat dat eigenaardige woord wel wou zeggen.

— Heel eenvoudig ! Dat weet toch iedereen ! zei onze goeie vriend. Spagaatzit is... heu... Ik moet even vlug een boodschap gaan doen !

De kerel die echter met deze historie het meeste verveeld zat, was onze vriend Dingo. Jullie weten allemaal dat hij niet opvalt door zijn intelligentie. Hij heeft echter een zwak voor eigenaardige woorden. Het woordje « spagaatzit » klonk hem zo leuk in de oren, dat hij het te pas en te onpas gebruikte. Na een tijdje echter vroegen verschillende mensen hem de betekenis van het woord. Zo kwam Dingo tot de verrassende vaststelling dat hij ze zelf niet kende !

Hij is dan ook bij mij zijn nood komen klagen.

— Luister eens, Mickey ! zei hij. Ik « moet » beslist weten wat dat gekke woordje wil zeggen !

Goedhartig zoals steeds heb ik enkele uren verknoeid met het opzoeken in al mijn woordenboeken van het vreemde woord. Zonder rezultaat echter ! Tenslotte schreef ik naar de zusjes Scheeres. Deze meisjes hebben waarschijnlijk mijn briefje niet ontvangen, want een jaar verliep zonder dat we nog van ze hoorden. Onlangs nu kreeg ik opnieuw een briefje uit Heiloo. Dit bracht me natuurlijk Dingo's probleem voor de geest. Ik schreef « nog eens » om uitleg. Het rezultaat hiervan kunnen jullie op deze pagina zien.

De zusjes Scheeres stuurden me deze foto, waarop men de uitvoering van een « spagaatzit » kan zien.

Dingo is opgelucht ! Hij loopt nu met de foto vrienden en kennissen af, om te tonen wat een spagaatzit is. Ik heb zelfs moeilijkheden gehad om ze eventjes te lenen. Ik heb lang moeten pramen eer hij ze aan de drukker wou toevertrouwen.

Mickey

De spagaatzit ontsluierd

Op bovenstaande foto — die de trots van Dingo uitmaakt — zien jullie de zusjes Scheeres. Het is Marcia, die de spagaatzit uitvoert. Men kan ook het andere zusje, Willy, goed herkennen.

OPGELET ! EEN BUITENKANSJE !

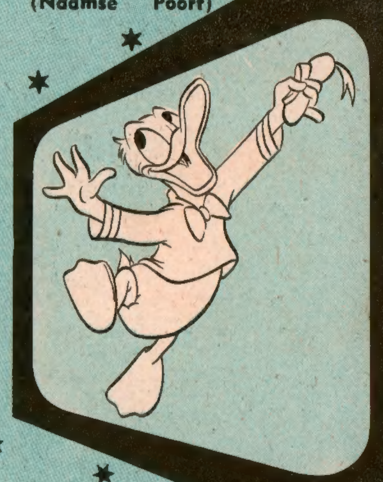
LEDEN VAN MICKEY'S CLUB VAN BRUSSEL EN OMSTREKEN, maakt gebruik van jullie lidkaart !

Zondag 30 maart, te 10 uur 30, in cinema CAPITOLE Gulden-Vlieslaan 8, Brussel (Naamse Poort)

kunnen jullie de eersten zijn om in België

DE NIEUWE FILM VAN WALT DISNEY te zien :

PERRI



PRIJZEN DER PLAATSEN :

— Algemene inkom .... 20 fr.
— Leden van Mickey's Club (op vertoon van lidkaart)... 10 fr.

BRIEVENBUSJE

— Nog een tekening bereikte me ! Een inzending van Wiardus WIARDI, leerling van de Schipperschool te Brussel. Deze jongen is 10 jaar; ook hij heeft een tekentalent dat de moeite waard is. Je tekening vond een plaatsje in mijn speciaal album, Wiardus. Je mag nog dergelijke werkjes insturen, hoor. Ik bekijk ze steeds met veel genoegen !

— Rita DE JAEGHERE (Zelzate) vroeg een lidkaart, die ze intussen reeds lang ontvangen heeft. Maar in haar briefje sprak ze ook haar tevredenheid uit over ons bladje, dat ze als trouw lezertje zeer op prijs stelt. Meteen is hierbij ook haar hartewens — haar naam in de Brievenbus te zien verschijnen — in vervulling gegaan. Tevreden, Rita ?

MICKEY.

JONGENS EN MEISJES ZOEKEN KORRESPONDENTEN

— Jozef SEGERS, Sint-Annastraat 33, Lier, zoekt een korrespondent, die postzegel- en luciferdoosjesverzamelaar is, om met hem over zijn stokpaardjes te praten.

— Meisjes uit de omstreken van Knokke ! Opgelet ! Mia FRANSEN, Maastrichterstraat 135, Tongeren, zou graag korresponderen met een meisje dat die streek bewoont.

— Mathieu ENGELEN, Heuvelstraat 14, Lanaken, zoekt een korrespondent in de Vlaamse taal. Ouderdom : 14 à 15 jaar.

— Chris VAN DER VEKEN, Catershoflaan 36, te Merksem, wil briefwisselend in kontakt treden met een fransprekend meisje, katoliek en bij voorkeur lid van de Gidsen. Ouderdom : 12 jaar.

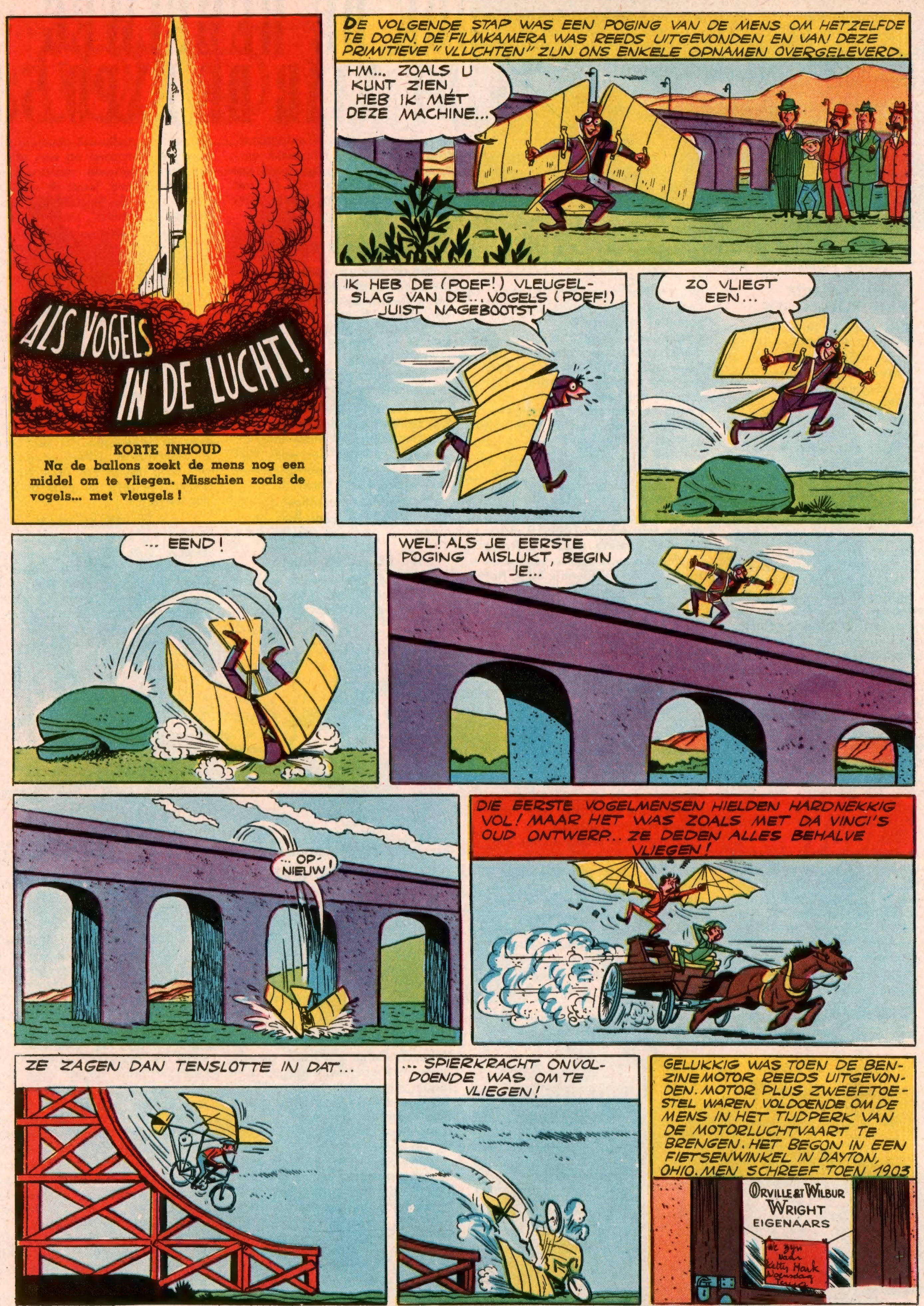
DAISY'S HOEKJE

Beste meisjes,

Deze week is mijn hoekje werkelijk zeer, zeer klein ! Dit heeft zijn reden, hoor ! Ik moet mijn krachten zorgvuldig opsparen voor binnen twee weken ! Dan zal ik maar eerst veel werk hebben ! Ik krijg namelijk een hele bladzijde te mijner beschikking ! Hoe ik hieraan gekomen ben ? Dat heb ik te danken aan mijn vriendinnetje Gerry Van Bladel uit Bumba (Belgisch Kongo) die mij een patroontje zond voor een marionet ! Jullie kennen wel die handpoppen, die je zelf met de hand in beweging kunt brengen ! Enfin, ik ga er nu niet teveel over vertellen, maar ik verzeker jullie dat jullie er veel plezier zullen aan beleven !

Dus, in nummer 390 kijken we eerst en vooral naar bladzijde 4 !

DAISY.



VOLGENDE DONDERDAG : **DE KRACHTTOER DER WRIGHTS**

OOK DE HEMELWEG LEIDT NAAR DE EXPO 58

Convair Metropolitan. — Dit toestel is uitgerust met een neusradar die atmosferische storingen kan opsporen, tot op een afstand van 240 km.

HET GEBRUIK VAN VLIEGTUIGEN

Indien men je moest vragen waar zich het middelpunt van de aarde bevindt, wat zou je dan antwoorden ? Je zou misschien perpleks staan. Nochtans kun je jezelf uit deze netelige situatie helpen door te antwoorden : « Dit jaar ligt het middelpunt van onze wereld te BRUSSEL ! »

En gelijk heb je ! Dank zij de Wereldtentoonstelling zal Brussel het echte centrum van de wereld zijn. Men verwacht in de hoofdstad trouwens 35 miljoen bezoekers. De meeste mensen die de « EXPO » zullen bezoeken, zullen Belgen zijn, maar het aantal buitenlanders wordt geschat op 3 miljoen. Sommige komen van dichtbij : Rotterdam, Duinkerken, Parijs of London; andere van wat verder : New York of Durban b.v.; nog andere zullen van de antipoden komen.

Deze stroom van bezoekers zal natuurlijk de Belgische wegen erg druk maken. De verkeersagenten zullen meermaals de handen ten hemel moeten steken. De hemel ? Als daar maar plaats overblijft, want in in de lucht zal het eveneens druk zijn.

De drukte in het wolkenrijk heeft natuurlijk aan de Belgische Luchtvaartmaatschappij Sabena vele problemen gesteld. Als centrum van het Sabenanet, dat 104 steden in 38 landen bedient, en als tussenlandingsplaats van verschillende buitenlandse luchtvaartmaatschappijen, zal Brussel in 1958 het trefpunt van het luchtverkeer zijn. Het nieuwe stationsgebouw op de nationale luchthaven van Melsbroek zal in dienst gesteld worden. Het gebouw zal 2 miljoen passagiers per jaar kunnen verwerken. Het gebouw zal over een indrukwekkende transitohal beschikken, die 100 m lang en 55 m breed zal zijn. Een soort overdekte perrons, die men « fingers » noemt, zal de in- en ontscheping der reizigers vergemakkelijken.

Daar de EXPO zes maanden duurt, van 17 april tot 19 oktober 1958, mag men teoretisch 1 miljoen passagiers verwachten. Dit zal natuurlijk niet het geval zijn, vermits er periodes van kalmte zullen zijn.

HOE EEN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJ WERKT

Iedereen heeft reeds de kop in de lucht gestoken als er een groot passagiersvliegtuig voorbijvliegt, maar weinig mensen hebben een idee van de organisatie welke een dergelijke vlucht van de maatschappij eist. Nemen we als voorbeeld Sabena, vermits we het toch over deze maatschappij hebben.

Een andere vraag dringt zich op : over hoeveel vliegtuigen beschikt een maatschappij ? Tien, twintig, dertig, honderd, vijfhonderd ? De meeste mensen hebben er geen idee van...

De zaak zit zo : de Sabena heeft een Europese basis te Brussel en een basis in Afrika te Leopoldstad. Alleen Brussel kan interessant zijn voor de bezoekers aan de Wereldtentoonstelling, want het Afrikaanse verkeersnet bedient uitsluitend het Congolees binnenland. In het totaal beschikt de Sabena over 79 toestellen.

DE BASIS TE BRUSSEL

Bij de opening van de EXPO zal de Sabenavloot, die haar basis te Brussel heeft, beschikken over 10 viermotorige DC-7C, 11 viermotorige DC-6, DC-6A en DC-6B, 12 tweemotorige Convair Metropolitan, 13 tweemotorige DC-3 en 8 helikopters Sikorksky S-58.

De viermotorige Douglas DC-7C zullen de lange-afstandslijnen bedienen, n.l. naar Belgisch Congo (tweemaal per week verlengd tot Johannesburg) evenals Brussel-New York.

De andere toestellen nemen het Europa-net voor hun rekening.

IN BELGISCH CONGO

Voor het plaatselijke verkeer — als men dit mag zeggen van een zo uitgestrekt gebied — zullen 9 DC-4 en 16 DC-3 in dienst gesteld worden.

In Belgisch Congo is het vliegtuig een even gewoon vervoermiddel geworden als de autobus of de trein. De ganse familie reist per vliegtuig. Dit verklaart de grote verhouding kinderen, die in Congo vervoerd wordt.

Om een voorbeeld te geven : in 1955 werden door Sabena in Belgisch Congo 450.000 passagiers vervoerd, waarvan 33.504 jonger waren dan 12 jaar. Hiervan werd 70 %, hetzij meer dan 23.000, vervoerd in het Congolees binnenland of op de lijn België-Congo.

De verbinding België-Congo bestaat reeds 22 jaar. Toentertijd deed men twee reizen per maand. Nu wordt er maandelijks een vijftigtal keer heen en terug gevlogen. Toen nam het vliegtuig slechts twee passagiers mee; nu een vijfenzeventigtal. Twintig jaar geleden duurde de reis meer dan vijf dagen. De passagiers voedden zich met wat worstjes, broodjes en kaas uit doosjes. Als warme drank kregen ze melk uit doosjes, die door de marconist op een afleidingsbuis van de motoruitlaat verwarmd werd. Voor de vijftien uur vlucht, die Brussel van Leopoldstad scheidt, neemt het vliegtuig thans 1.408 stuks vaatwerk mee : 144 glazen, 316 borden, 114 kopjes, 535 lepels, vorken en messen, enz., enz.

Mickey Magazine is « het blad voor kleine en grote kinderen ». Dit staat op de omslag gedrukt. Ook de luchtvaartmaatschappijen staan in dienst van kleine en grote kinderen : in een vliegtuig van de Congolijn beschikt men over 10 wiegen met al het nodige om babies te verzorgen. Er zijn ook 2 elektrische scheerapparaten, een ding dat echter door zuigelingen niet erg op prijs gesteld zal worden.

VAN ALLES WAT

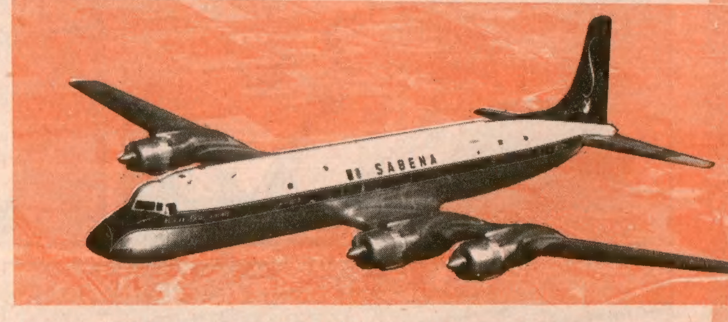
Hoeveel stewards en stewardessen zijn er nodig om de 79 toestellen van de Sabenavloot te bemannen ? Men telt er 245, waarvan er 83 reeds meer dan een miljoen kilometer afgelegd hebben. In december 1956 (de cijfers van 1957 zijn nog niet gekend) hadden vier van deze luchtridders meer dan 4 miljoen kilometer afgelegd. Dit betekent 13.000 uren vlucht : in andere woorden meer dan anderhalf jaar doorgebracht tussen hemel en aarde.

Luchtreizen worden steeds meer populair : 450.000 passagiers in 1955, 526.000 in 1956 en ongeveer 700.000 in 1957. Hierbij rekent men dan nog niet het duizendtal honden, katten, papegaaien, kanaries en zelfs enkele goudvissen.

De langste luchtlijn, die door Sabena bediend wordt, is het trajekt Brussel-Johannesburg : 11.284 km. De kortste — deze afstand wordt per helikopter afgelegd — is de 27 km die Keulen van Bonn scheiden.

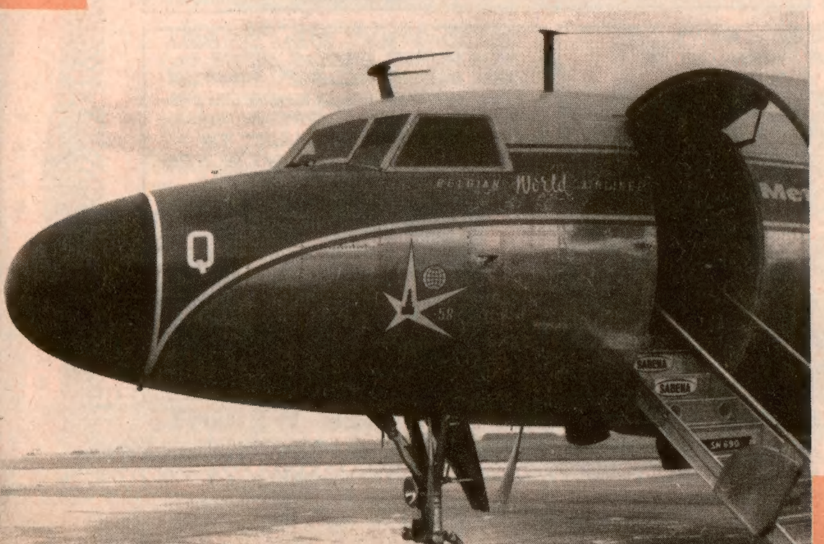
De gemiddelde afstand die in 1956 door elk der 526.000 passagiers gevlogen werd, bedroeg 1.412 km.

Als je nu nog een vliegtuig door de lucht ziet suizen, dan weet je er voortaan wat meer van af.



Viermotorig vliegtuig Douglas DC - 7 C. — Dit toestel verzekert de postdienst over lange afstand : Brussel-Leopoldstad-Johannesburg en Brussel-New York.

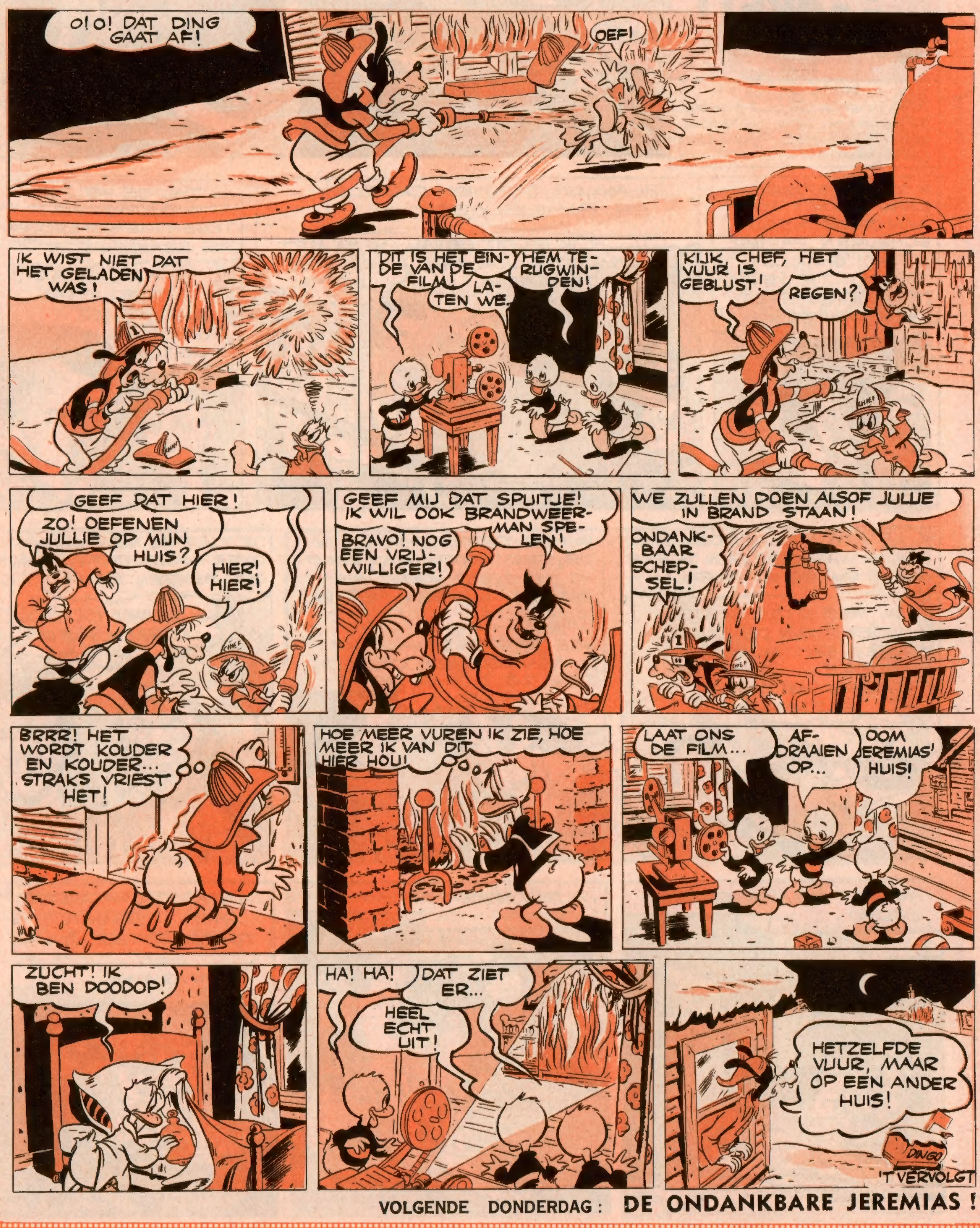
Al de toestellen van de Sabena zijn versierd met het kenteken van de Brusselse Wereldtentoonstelling 1958.



DONALD, BRANDWEERMAN

KORTE INHOUD

Donald ziet de vlammen die de neefjes op de muur van een huis projecteren. Hij komt met Dingo toegesneld...



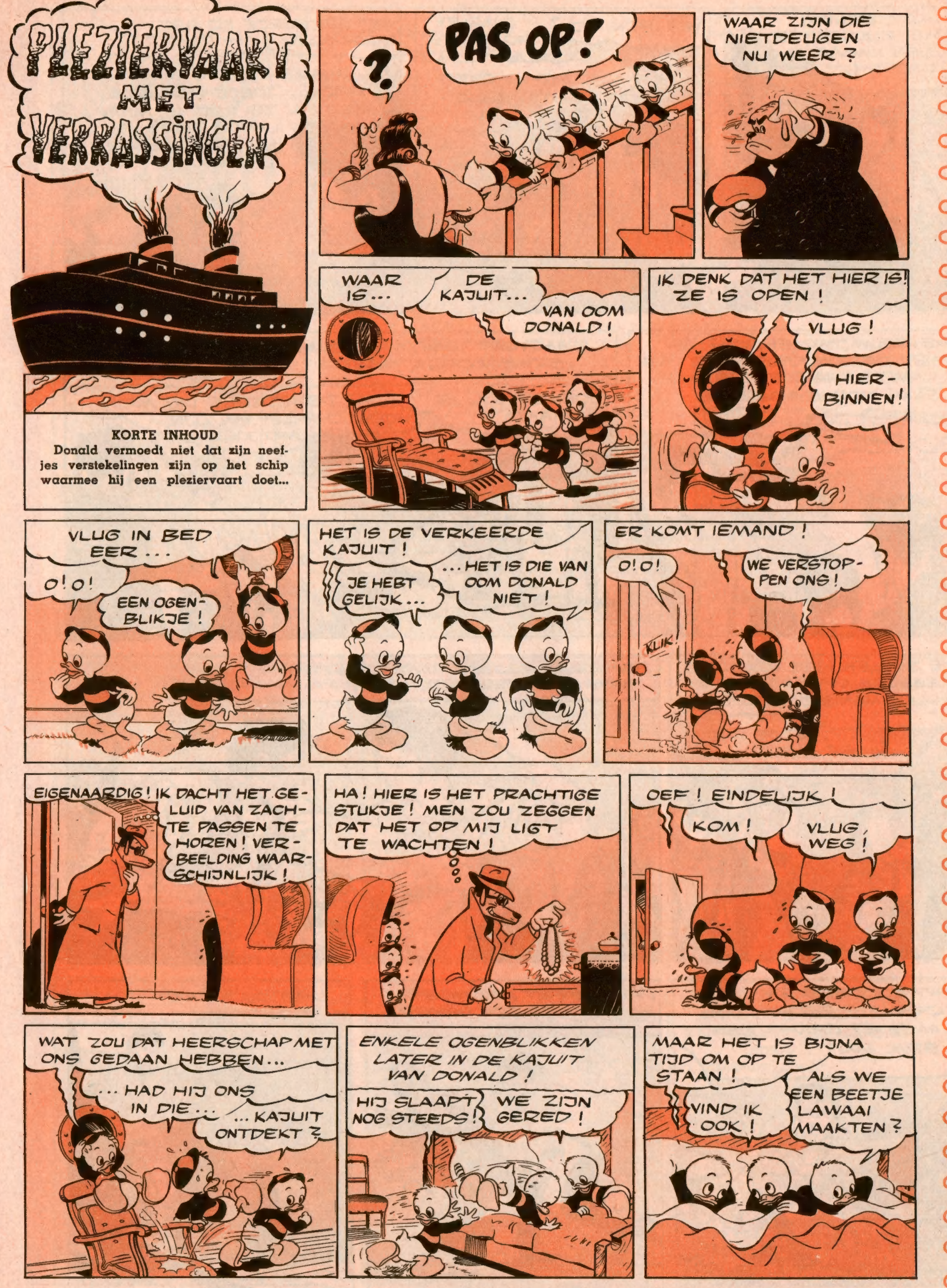
VOLGENDE DONDERDAG : **DE ONDANKBARE JEREMIAS !**

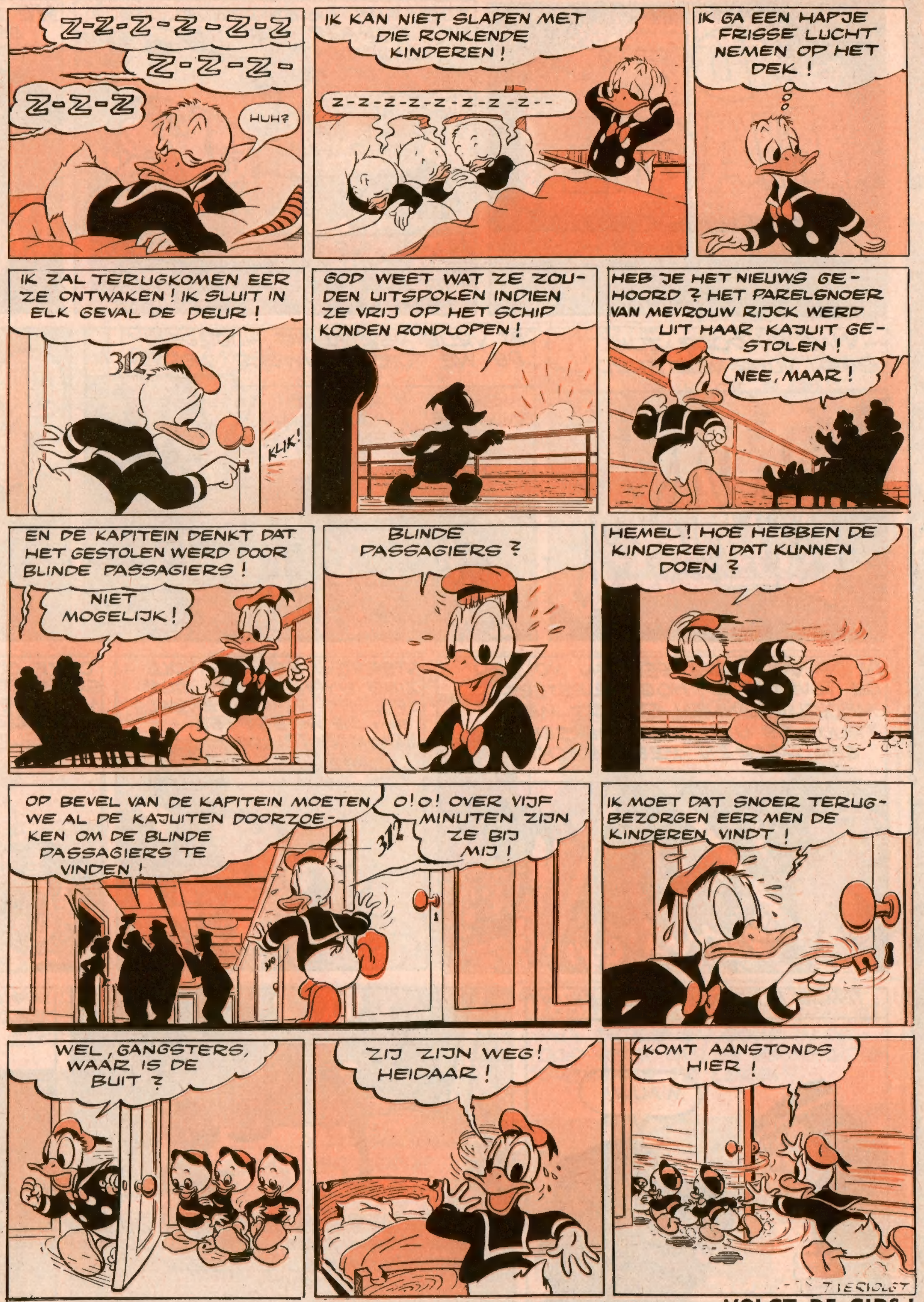
De wet van DAVY CROCKETT

KORTE INHOUD

Na Langvoet zijn mening gezegd te hebben, zet Davy met Georgie zijn weg voort. Maar Georgie hoort een kreet...

VOLGENDE DONDERDAG: **DE WRAAK**





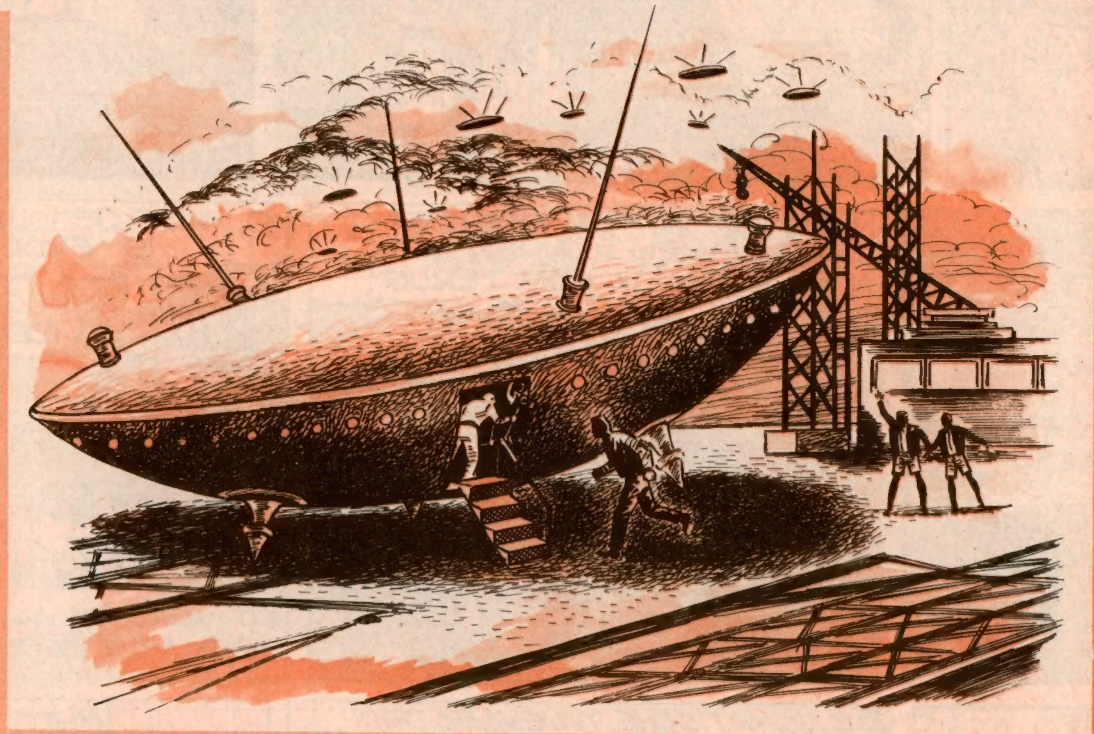
VOLGENDE DONDERDAG: **VOLGT DE GIDS!**

VOLGENDE DONDERDAG: HEROON, DE WETENSCHAPPELIJKE MAGIEKER

De ANDEREN

KORTE INHOUD

Om de jongens gelegenheid te geven te ontvluchten had James Anthony de wens uitgedrukt in zee begraven te worden. Tijdens deze droeve plechtigheid duwt Jaak Blam in het water. De jongens vluchten, maar een vliegtuig legt de « Giervalk » lam...



BLAM was niet eens kwaad.

— Genoeg gelachen ! zei hij. We moeten onmiddellijk terugkeren !

— Waarom plots zo een haast ? vroeg Jaak.

— Ja, het groene signaal betekent dat er iets heel belangrijks op til is. Heel ernstig zelfs !

Tijdens de terugreis sprak Blam geen woord meer. Hij was diep in gedachten verzonken.

Het eerste dat ze in de verte zagen, waren drie groene seinlichten. Blam gaf volle gas. De « Giervalk » sneed door het water als een scherp mes door een klontje boter. Het schip liet een diepe geul vol bruisend schuim achter zich.

— Kijk, zei Blam terwijl hij naar boven wees.

Boven het eiland hing een zwerm vliegtuigen, die als opgejaagde mussen naar alle kanten uiteenstoven.

— Wat gebeurt er toch ? vroeg Mark.

— Generaal alarm ! zei Blam lakonisch.

— Waarom ?

— Ik weet er niets van, maar we zullen het weldra vernemen !

Het jacht gleed reeds de grote kreek in, glipte de kleine binnen en legde aan. Het schip lag nu onbeweeglijk. Blam en beide jongens sprongen aan wal.

— Ik zou willen weten... begon Blam. Hij eindigde echter zijn zinnetje niet.

In een razende snelheid schoot de lift nu omhoog. Een deur ging open; ze gaf op het « vliegveld » uit. Hierover had James Anthony geschreven. Alles lag verlaten. Alleen kon men links en rechts enkele mechanische werktuigen zien. Ze waren blijkbaar in volle aktiviteit stilgelegd, te oordelen naar de gekke houdingen waarin de tuigen zich bevonden. Een ervan werkte nog en krabde op hulpeloze wijze in de grond.

Juist aan de uitgang van de lift stond een raketvliegtuig startklaar. In de lucht zag men ontelbare kleine stipjes opstijgen. Ze werden kleiner en kleiner om tenslotte helemaal te verdwijnen.

— Het is heel ernstig ! bromde Blam.

Uit het toestel stegen twee ANDEREN. Jaak en Mark herkenden hun kompagnons van de « Giervalk » : Boedj en Bloedja. De drie mannen wisselden enkele woorden. Maar reeds waren Jaak en Mark naderbijgekomen.

— Wel ? vroeg Jaak.

— We moeten terugkeren naar... ginds.

— Ginds ? Waar is dat ? vroeg Mark.

— Bij ons !

— En waarom ?

Blam aarzelde even eer hij op deze onverbloemde vraag antwoordde.

— Zoals de zaken nu staan, kan ik 't jullie zeggen ! zei hij tenslotte. Er is tussen onze twee werelden een oorlog uitgebroken, hoewel ze reeds zo lang in vrede leefden.

— Twee werelden... Uw twee werelden... Ik begrijp er niets van, onderbrak Jaak de reus.

— Je moet het niet begrijpen ! Meer kan ik jullie niet zeggen. Onze twee planeten leefden lang in vrede. Nu is een oorlog ontstaan. Wij moeten dus naar huis.

— Ik vraag je nogmaals, zei Mark terwijl hij Blam bij de arm greep. Wat bedoel je met bij ons ?

— Onze wereld.

— Komen jullie terug ? vroeg Mark. Hij wist niet of hij die terugkeer zou moeten vrezen ofwel er zich over verheugen.

— Dat zou me erg verwonderen. Bij ons liggen gigantische gevechten in het verschiet. Een oorlog is een katastrofe voor onze twee werelden. Ze zijn te machtig... Ze zullen elkaar vernietigen !

— Waar is jullie wereld ? vroeg Jaak bedeesd.

— Onze wereld noemen we Antra, de andere Mimnor... maar dit zal jullie niet wijzer maken. Adieu, we moeten nu gaan. Jullie trouwens ook. Maak dat je zo vlug mogelijk van dit eiland wegkomt. Jullie weten hoe de « Giervalk » moet bestuurd worden. Weldra zal hier alles in de lucht vliegen.

Blam ging naar het toestel waarin Boedj en Bloedja reeds plaatsgenomen hadden. Jaak greep hem bij de arm.

— Ik zou nog iets willen weten. James Anthony... de man die gestorven is en die we in zee begraven hebben...

— Ja ?...

— Hij vroeg zich af of jullie de orkaan veroorzaakt hebben, die de « Lurilla » deed verzinken ?

— Misschien hebben we die orkaan een ietsje « geamplifieerd »... Dat heeft trouwens heel weinig belang nu...

— En zijn scheepsmakkers ?

— Dood ! Ze hadden redding gezocht in de sloepen, die echter onmiddellijk zonken.

— Was het ver hier vandaan ?

— Neen. We hebben James kunnen redden en hierheen gebracht. Hoe is hij toch zo plotseling gestorven ?

— Buikvliesontsteking.

— Buikvliesontsteking ?

— Te moeilijk om uitleg te geven. Waren jullie reeds lang hier ?

— Vaarwel ! We hebben geen tijd meer... Adieu !

Hij reikte Jaak zijn elektronische deuropener toe, en sprong dan vlug in het toestel. Eerst weerklonk een ontploffing, dan een dof gezoem. Het raketvliegtuig steeg zeer langzaam op. Het was alsof het krachten vergaarde om beter in de ruimte te kunnen wegspringen. Dan scheen het moed te vatten. Op drie sekonden had het een vreselijke snelheid bereikt. Het was weldra nog slechts een stipje in de lucht.

— We mogen geen sekonde verliezen, zei Mark. Herinner je wat Blam gezegd heeft.

Ze snelden naar de « deur » van de lift, die openging dank zij het toestelletje dat Mark in de hand geklemd hield.

Het werd een dolle afdaling, een bruuske halt. De twee jongens holden de aanlegsteiger op en wipten in de « Giervalk ».

('t Vervolgt)

Jacques LACHINS.

HORIZONTAAL

1. Geduchte krijgsheld uit de Germaanse mytologie. - 2. Griekse god van de liefde - Stad in Portugal. - 3. Babbelaarster, ondeugende meid - Rivier in Duitsland. - 4. Vul in : TD - Marterachtige roofdieren. - 5. Groen eiland - Boom. - 6. Afkorting van « laatstgenoemde » - Kleine matten. - 7. Houten model van een voet - Dubbele klinker. - 8. Verkorting van « oneven » - Door Mohamed gestichte godsdienst. - 9. Woord dat dient tot aanduiding van een persoon of zaak - Vul in : TLE. - 10. Prullen, allerlei dooreenliggende dingen - Afkorting van « salvo titulo ».

VERTIKAAL

1. Frans antropoloog, waarover reeds in « Mickey Magazine » spraak was. - 2. Kostbare degen, eershalve geschonken. - 3. Lijst van te behandelen onderwerpen - Ontkenning in het Engels. - 4. Afkorting van « stoomschip » - Stam van een olm. - 5. Gezamenlijke, tot zekere stand behorende personen - Afkorting van « ante meridiem ». - 6. Muzieknoot - Hevige springstof - Vul in : IME. - 7. Japonnetjes, jurkjes. - 8. Wild zwijn - Hoornachtige verdikking der opperhuid. - 9. Beroemd farao - In de hoedanigheid van. - 10. Afkorting van « sacra scriptura » - Oneer, schandvlek.

MICKEY MAGAZINE Het jeugdblad voor jongens en meisjes.
Uitgaven Pont-Levis — Verantwoordelijk uitgever :
Frans PRETE, beheerder-afgevaardigde, Hopstraat 47, Brussel.

MICKEY-HOLLAND
M. v. Gelderen en Zoon, N. Z. Voorburgwal 142, Amsterdam.
Postgiro : 137.867.
ABONNEMENT :
3 m. : fl. 5,50 - 6 m. : fl. 10,50 - 1 jaar : fl. 20,-

ABONNEMENTSPRIJS :
Postcheck : Nr 7539.34

	3 m.	6 m.	1 jaar
België .....fr.	**75,—**	**145,—**	**280,—**
B. Kongo ...	**80,—**	**150,—**	**290,—**
Luchtp. : Idem + posttarief luchtp.			

Alle briefwisseling is te richten aan :
MICKEY MAGAZINE, Hopstraat 47, Brussel.

ONZE LEZERTJES TAPPEN MOPPEN !

VOORBEELDIGE ZOON

— Heb je kinderen ?
— Ja, een zoon.
— Bezoekt hij soms de herberg ?
— Nooit, daar heeft hij nog nooit een voet gezet !
— Rookt hij soms ?
— Neen, hij heeft nog nooit een sigaret tussen de lippen gehad.
— Nu, meneer, u hebt een voorbeeldige zoon ! Ik geloof niet dat zo een tweede te vinden is. Hoe oud is hij ?
— Twee maanden !

(Eddy Schuermans, Winterslag.)

★

— Laat eens kijken ! Karel, waar ligt Kongo ?
— Hier, meester !
— Heel goed, en wie heeft het ontdekt ?
— Ik, meester, en niemand heeft het mij opgestoken !

(Irma Coffé, Antwerpen.)

★

Een oude timmerman, die niet al te best ter taal was, had tijdens de oorlog de wet overtreden. Hij moest bij een Duitser op het matje komen.
— Welke stiel beoefen je ?
— T...t...immer...man !
De Duitser had het niet begrepen en zei verstrooid :
— Was sagen sie ? (betekent : wat zegt je ?)
De timmerman die geen Duits verstond, dacht dat de man vroeg : wat zaag je ?
— Pl...pl...plankjes !

(Francis Moons, Diest.)

★

SNELLER

De taxi reed nogal langzaam. De klant was gehaast :
— Kun je niet wat sneller, chauffeur ?
— Jawel, meneer, maar ik mag mijn wagen niet verlaten !

(Gustaaf De Strooper, Antwerpen.)

★

RECHTER : Had uw vriend de gewoonte hardop te praten als hij alleen was ?
GETUIGE : Om de waarheid te zeggen, Edelachtbare, ik was er nooit bij als hij alleen was !

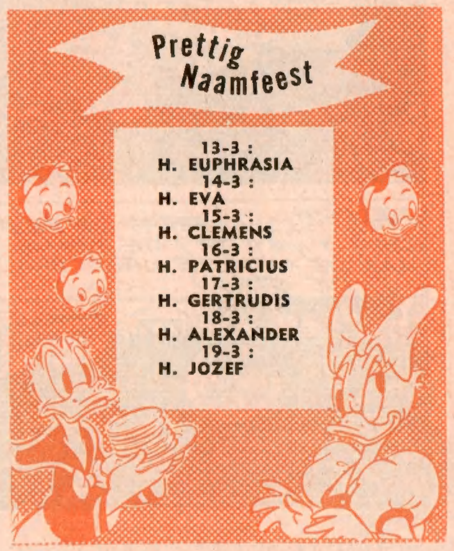
(Clara De Wilde, Lier.)

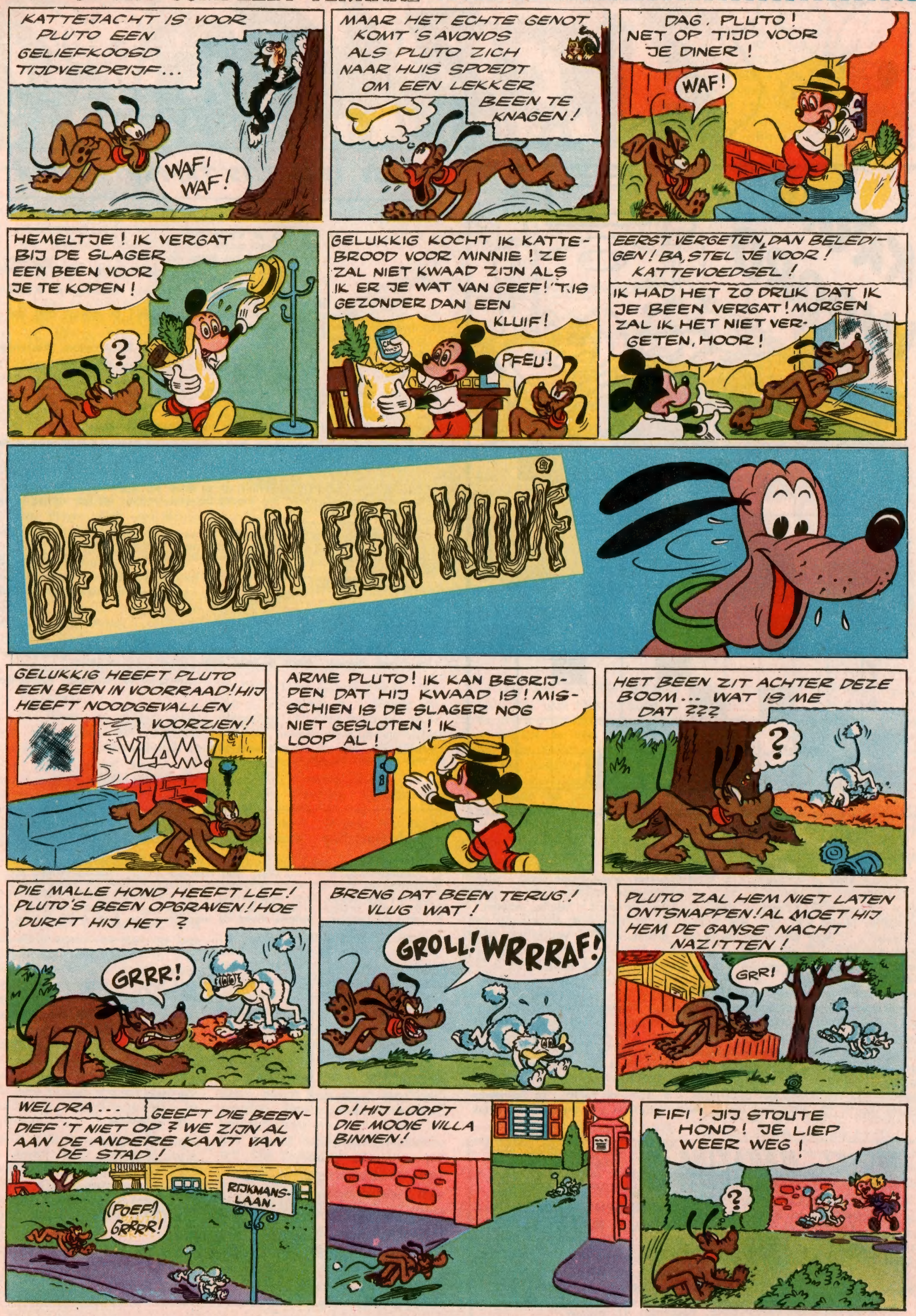
Lidmaatschap van Mickey's Club loont altijd !

Als je nog geen lid bent van MICKEY'S CLUB, vraag dan de lidmaatschapskaart vandaag nog aan. Je stuurt doodeenvoudig een briefkaart met je naam, voornaam, geboortedatum en juiste adres. Een paar dagen later al ontvang je de lidmaatschapskaart GRATIS met alle nodige uitleg omtrent beloningen en eretitels. Nooit een cent te betalen ! Alleen maar de vignetten van pagina 20 sparen !

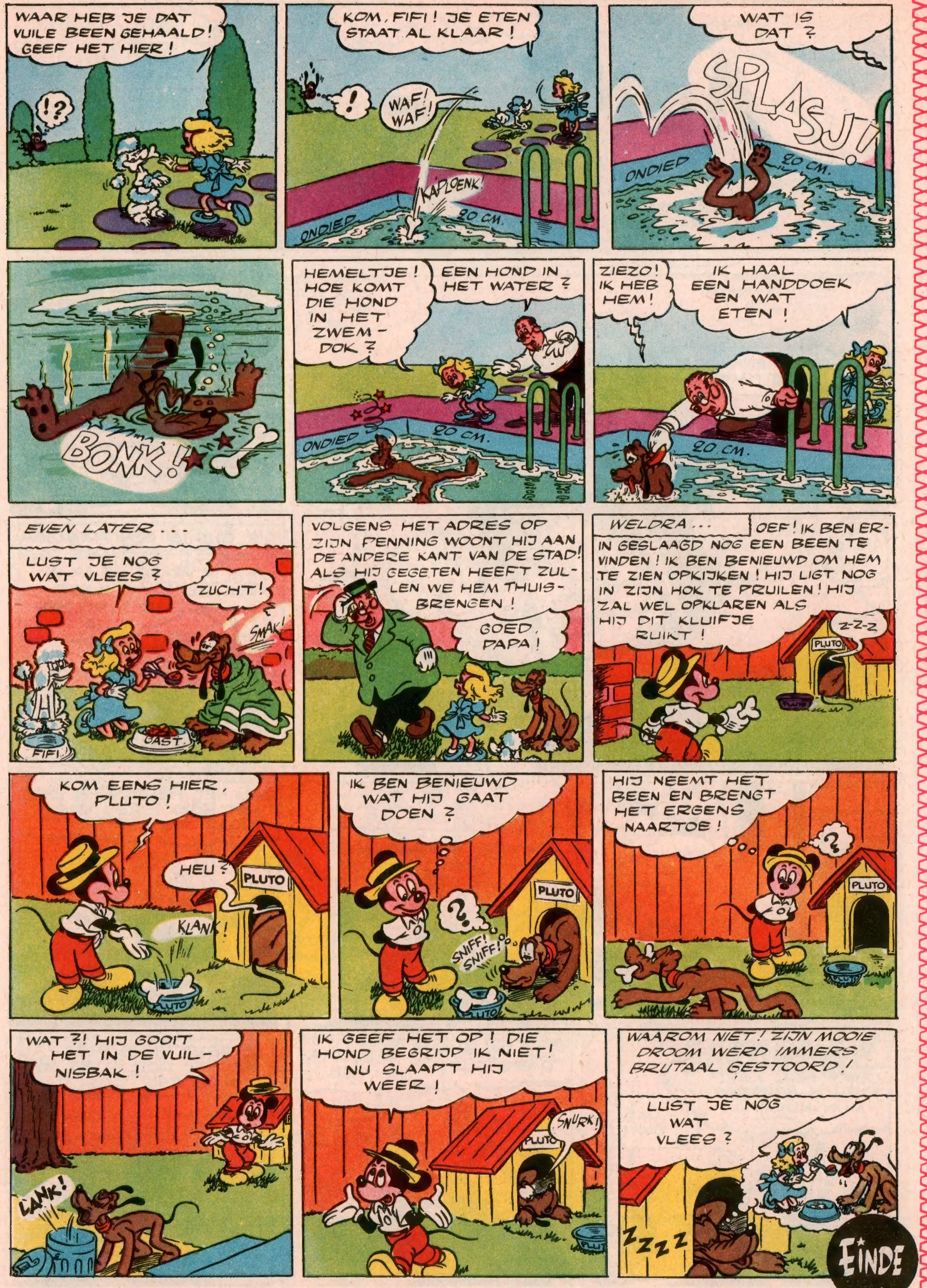
Dit exemplaar van « Mickey Magazine » is uitsluitend bestemd voor de verkoop tegen de vastgestelde prijs en mag in geen geval aan een leesportefeuille gevoegd worden noch in huur gegeven.

DIT NUMMER WERD MET VERGUNNING VAN WALT DISNEY DOOR DE BELGISCHE STUDIO'S VERWEZENLIJKT, ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. COPYR. WALT DISNEY PRODUCTIONS 1958.

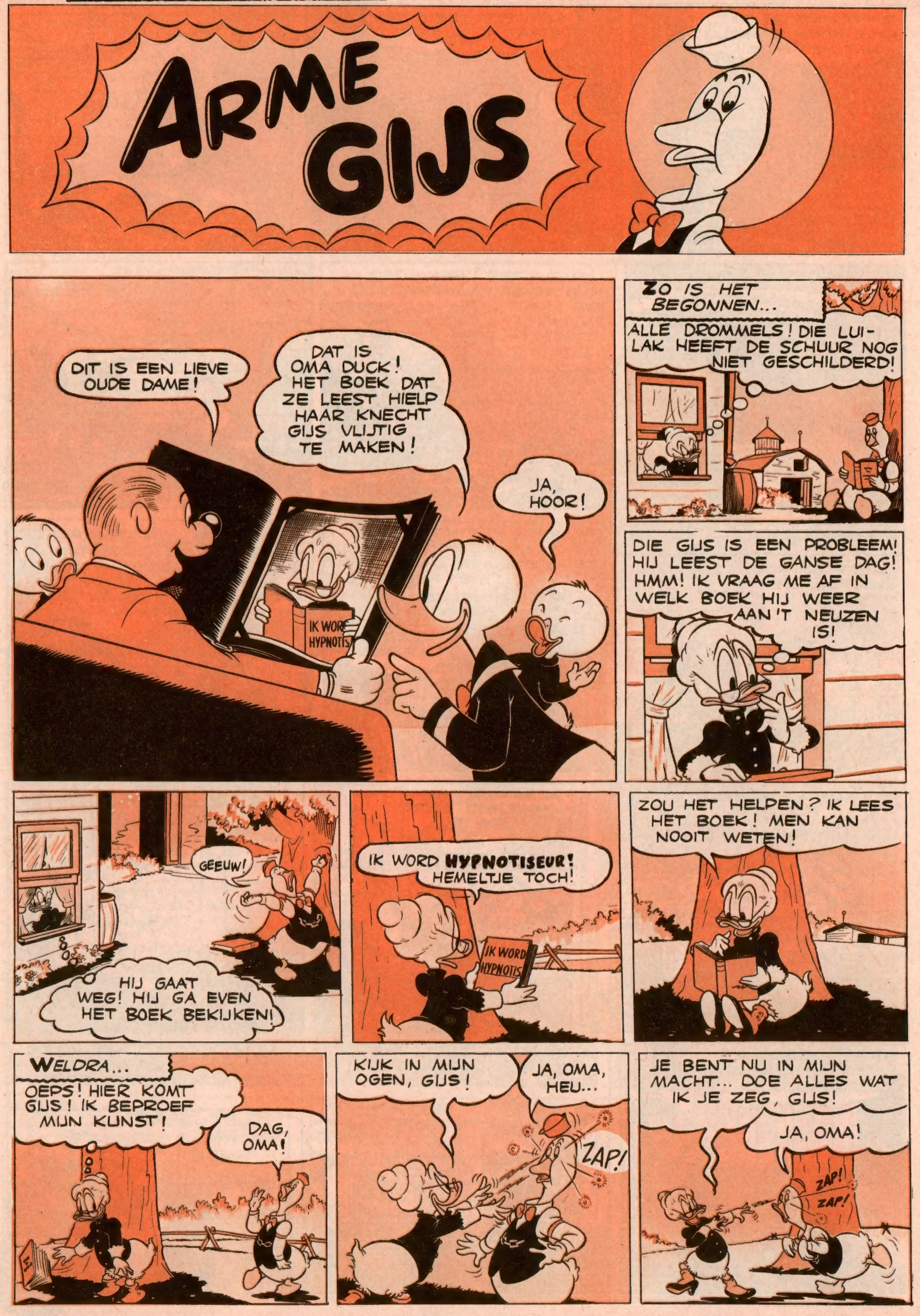


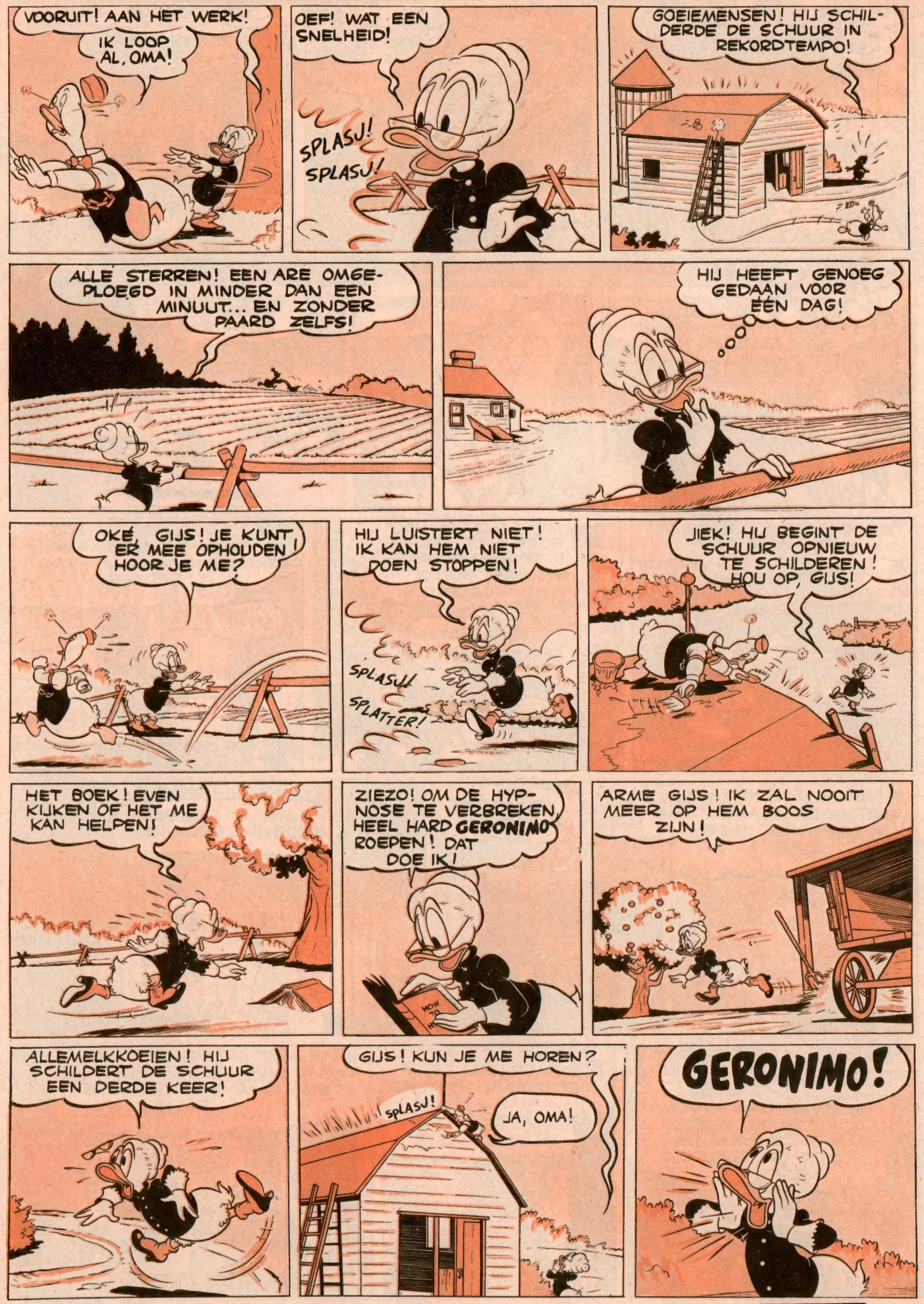


KATTEJACHT IS VOOR PLUTO EEN GELIEFKOOSD TIJDVERDRIJF...
WAF! WAF!
MAAR HET ECHTE GENOT KOMT 'S AVONDS ALS PLUTO ZICH NAAR HUIS SPOEDT OM EEN LEKKER BEEN TE KNAGEN!
DAG, PLUTO! NET OP TIJD VOOR JE DINER!
WAF!
HEMELTJE! IK VERGAT BIJ DE SLAGER EEN BEEN VOOR JE TE KOPEN!
GELUKKIG KOCHT IK KATTEBROOD VOOR MINNIE! ZE ZAL NIET KWAAD ZIJN ALS IK ER JE WAT VAN GEEF! 'T IS GEZONDER DAN EEN KLUIF!
PFEU!
EERST VERGETEN, DAN BELEDIGEN! BA, STEL JE VOOR! KATTEVOEDSEL!
IK HAD HET ZO DRUK DAT IK JE BEEN VERGAT! MORGEN ZAL IK HET NIET VERGETEN, HOOR!
BETER DAN EEN KLUIF
GELUKKIG HEEFT PLUTO EEN BEEN IN VOORRAAD! HIJ HEEFT NOODGEVALLEN VOORZIEN!
VLAM!
ARME PLUTO! IK KAN BEGRIJPEN DAT HIJ KWAAD IS! MISSCHIEN IS DE SLAGER NOG NIET GESLOTEN! IK LOOP AL!
HET BEEN ZIT ACHTER DEZE BOOM... WAT IS ME DAT ???
DIE MALLE HOND HEEFT LEF! PLUTO'S BEEN OPGRAVEN! HOE DURFT HIJ HET?
GRRR!
BRENG DAT BEEN TERUG! VLUG WAT!
GROLL! WRRRAF!
PLUTO ZAL HEM NIET LATEN ONTSNAPPEN! AL MOET HIJ HEM DE GANSE NACHT NAZITTEN!
GRR!
WELDRA...
GEEFT DIE BEENDIEF 'T NIET OP? WE ZIJN AL AAN DE ANDERE KANT VAN DE STAD!
POEF! GRRRR!
RIJKMANSLAAN
O! HIJ LOOPT DIE MOOIE VILLA BINNEN!
FIFI! JIJ STOUTE HOND! JE LIEP WEER WEG!



WAAR HEB JE DAT VUILE BEEN GEHAALD! GEEF HET HIER!
!?
KOM, FIFI! JE ETEN STAAT AL KLAAR!
WAF! WAF!
KAPLOENK
ONDIEP
20 CM.
WAT IS DAT?
SPLASJ!
ONDIEP
20 CM.
BONK!
HEMELTJE! HOE KOMT DIE HOND IN HET ZWEMDOK?
EEN HOND IN HET WATER?
ONDIEP
20 CM.
ZIEZO! IK HEB HEM!
IK HAAL EEN HANDDOEK EN WAT ETEN!
20 CM.
EVEN LATER...
LUST JE NOG WAT VLEES?
ZUCHT!
SMAK!
FIFI
GAST
VOLGENS HET ADRES OP ZIJN PENNING WOONT HIJ AAN DE ANDERE KANT VAN DE STAD! ALS HIJ GEGETEN HEEFT ZULLEN WE HEM THUISBRENGEN!
GOED, PAPA!
WELDRA...
OEF! IK BEN ERIN GESLAAGD NOG EEN BEEN TE VINDEN! IK BEN BENIEUWD OM HEM TE ZIEN OPKIJKEN! HIJ LIGT NOG IN ZIJN HOK TE PRUILEN! HIJ ZAL WEL OPKLAREN ALS HIJ DIT KLUIFJE RUIKT!
Z-Z-Z
PLUTO
KOM EENS HIER, PLUTO!
HEU?
KLANK!
PLUTO
IK BEN BENIEUWD WAT HIJ GAAT DOEN?
SNIFF! SNIFF!
PLUTO
HIJ NEEMT HET BEEN EN BRENGT HET ERGENS NAARTOE!
PLUTO
WAT?! HIJ GOOIT HET IN DE VUILNISBAK!
LANK!
IK GEEF HET OP! DIE HOND BEGRIJP IK NIET! NU SLAAPT HIJ WEER!
SNURK!
PLUTO
WAAROM NIET! ZIJN MOOIE DROOM WERD IMMERS BRUTAAL GESTOORD!
LUST JE NOG WAT VLEES?
ZZZZ
EINDE


ARME GIJS
DIT IS EEN LIEVE OUDE DAME!
DAT IS OMA DUCK! HET BOEK DAT ZE LEEST HIELP HAAR KNECHT GIJS VLIJTIG TE MAKEN!
JA, HOOR!
ZO IS HET BEGONNEN...
ALLE DROMMELS! DIE LUILAK HEEFT DE SCHUUR NOG NIET GESCHILDERD!
DIE GIJS IS EEN PROBLEEM! HIJ LEEST DE GANSE DAG! HMM! IK VRAAG ME AF IN WELK BOEK HIJ WEER AAN 'T NEUZEN IS!
GEEUW!
HIJ GAAT WEG! HIJ GA EVEN HET BOEK BEKIJKEN!
IK WORD HYPNOTISEUR! HEMELTJE TOCH!
ZOU HET HELPEN? IK LEES HET BOEK! MEN KAN NOOIT WETEN!
WELDRA...
OEPS! HIER KOMT GIJS! IK BEPROEF MIJN KUNST!
DAG, OMA!
KIJK IN MIJN OGEN, GIJS!
JA, OMA, HEU...
ZAP!
JE BENT NU IN MIJN MACHT... DOE ALLES WAT IK JE ZEG, GIJS!
JA, OMA!
ZAP!
ZAP!


VOORUIT! AAN HET WERK!
IK LOOP AL, OMA!
OEF! WAT EEN SNELHEID!
SPLASJ!
SPLASJ!
GOEIEMENSEN! HIJ SCHILDERDE DE SCHUUR IN REKORDTEMPO!
ALLE STERREN! EEN ARE OMGEPLOEGD IN MINDER DAN EEN MINUUT... EN ZONDER PAARD ZELFS!
HIJ HEEFT GENOEG GEDAAN VOOR EEN DAG!
OKÉ, GIJS! JE KUNT ER MEE OPHOUDEN! HOOR JE ME?
HIJ LUISTERT NIET! IK KAN HEM NIET DOEN STOPPEN!
SPLASJ!
SPLATTER!
JIEK! HIJ BEGINT DE SCHUUR OPNIEUW TE SCHILDEREN! HOU OP, GIJS!
HET BOEK! EVEN KIJKEN OF HET ME KAN HELPEN!
ZIEZO! OM DE HYPNOSE TE VERBREKEN, HEEL HARD GERONIMO ROEPEN! DAT DOE IK!
ARME GIJS! IK ZAL NOOIT MEER OP HEM BOOS ZIJN!
ALLEMELKKOEIEN! HIJ SCHILDERT DE SCHUUR EEN DERDE KEER!
GIJS! KUN JE ME HOREN?
SPLASJ!
JA, OMA!
GERONIMO!

VOLGENDE DONDERDAG : **DE DERBY**

WAT DE WINNAARS WONNEN!

UITSLAG VAN DE TOMBOLA « SPECIAAL 58 »

EEN TELEVISIETOESTEL « NOVAK »

1. SILLEN, Johnny, Diestsesteenweg 82, Kessel-Lo.

Een bromfiets PUCH « MOPED »

2. CANFYN, M., Marlièrestraat 248, Moeskroen.

Een fiets RALEIGH Sport Light Roadster

3. CHRISTIAENS, A., Leuvensestr. 21, Vilvoorde.

Een fiets RALEIGH Rudge Sport Light Roadster

4. DUMONT, Serge, Leidekkerstr. 114, Horrues.

Een fiets RALEIGH Triumph Sport Light Roadster

5. AMIQUET, Françoise, 30, rue Victor Ruffy, Lausanne (Zwitserland).

Een PARKER-garnituur « Lustral 51 »

6. CIESLIK, Stan., Brugmannlaan 409A, Ukkel.

Een radiotoestel NOVAK

7. VERVAECK, W., Leuvensestw. 96, Mechelen.
8. MANZONI, Jos., St-Denijsstraat 136, Obourg.
9. CLAESKENS, G., Ern. Laudestraat 46, Schaarbeek.
10. TREDEZ, Jean-Paul, Groendreef 151, Ormeignies (Ath).
11. DUYMELINCK, 1ste Genie, Cie E.M., B.P.S. 4, F.B.A.
12. DISERENS, Norbert, Grande rue 75, Aubonne, Vaud (Zwitserland).

Een cinematoestel

13. DELCAMPE, Cl., Minderbroederstr. 3, Doornik.
14. GODET, Danielle, Hamme-Millestraat, Nethen.
15. VAN ROSSUM, Wim, Westmallebaan 7/3, Zoersel.
16. VAN AELST, Viviane, Groenendaallaan 310, Antwerpen.
17. VOITOUT, J., Corlionstraat 1, Java (Bas-Oha).

Een fototoestel ZEISS-IKON

18. GUILLAUME, Danielle, Provinciesteenweg 89, Klabbeek.
19. WINCKELMANS, R., Dorp 42, Putte-Mechelen.
20. TRIVIERE, Emile, Vignetteweg 1, Lessines.
21. DONCKELS, E., Roeselaarsestwg 59, Wevelgem.
22. PAULET, Luc, Solvaylaan 7, Montignies-a.d.-Samber.
23. VAN DE VELDE, Willienne, Turnhoutsebaan 174, Wijnegem.
24. MONNIER, Pierre, Everardlaan 25, Vorst.
25. SCHEREN, Fr., Matteotistraat 72, Seraing.
26. VEHENT, René, Lutticherstrasse 4, Düren (Duitsland).
27. MERTENS, Daniel, Trieu Royelleplaats 8, Gilly.

Een reis per helikopter Brussel-Antwerpen (heen en terug), voor 2 personen, aangeboden door SABENA

28. DELABY, Daniel, Messinesstr. 71, Ploegsteert.
29. DURIEUX, Claude, Herschiesstr. 17, Erbisœul.

Een PARKER-vulpen « Duofold »

30. ROBERT, J., Canadalaan 227/5, Antwerpen.
31. DUQUENS, Francis, Koningin Astridlaan 308, Seneffe.
32. MUSTIN, Jacques, Nijvelstraat 142, Anderlues.
33. BRODARD, Frédy, Pont-la-Ville, Ct Fribourg (Zwitserland).
34. PONT, Thiery, St-Gillisdorpstraat 18, Brugge.
35. HOEK, Nicole, Vlaandersstraat 25, Moeskroen.

Een Liquid Lead Pencil « PARKER 395 »

36. TOURNEUR, C., Handelskaai 40, Brussel.
37. VANDENBORRE, Viviane, 2 K.S.G., B.P.S. 8, R.F.A.

Een « Funifigures » spel

38. VREYS, Jeannine, Grasbloemstr. 42, Merksem.
39. COEN, Nic., Albaniëstr. 107, St-Gillis-Brussel.
40. RINERT, Paul, Vanderkinderestr. 234, Ukkel.
41. VULLIAMY, D., Beauregard 6, Vevey (Zwitserland).
42. BACKELJAU, H., Lange Heistr. 13, Mechelen.
43. GALLEZ, Marianne, Verboeckhovenstraat 58, St-Joost-ten-Noode.

Een rustieke zetel

44. KNIGGE, Pierre-Alain, 4, Cité Villars, Genève (Zwitserland).
45. PIERARD, Johan, Hoogstraat 72A, Zaventem.
46. BEREMANS, Fr., Marius Duchéstraat 162, Vilvoorde.
47. KISSLING, Denys, 7, av. de la Créssire, La Tour de Peilz, Vaud (Zwitserland).
48. STAQUET, Michel, Herdebeekstr. 25, Itterbeek.
49. BLAISE, Raymonde, Burnenville 18 (Beverce).

Een bouwdoos « Scientific » voor vliegtuig « Little Mustang »

50. CALLAERT, Gilbert, Dijk 14, Zele.

Een miniatuurgolf « Boismanu »

51. VANRUTTEN, Liliane, Parklaan 13, St-Gillis-Brussel.
52. DE NUTTE, Christiane, Romain Rollandlaan 91, Anderlecht.
53. CLOETENS, Christine, Kroonlaan 20, Elsene.
54. DE POORTER, Huguette, Roger de Grimbergenstraat 18, Vilvoorde.
55. MATHIEU, Jacques, St-Rockstraat 42, Nismes.
56. GODART, Jean-Pierre, Aalbessenstr. 91, Wasmes-bij-Bergen.

Een bouwdoos « Scientific » voor vliegtuig « Fury »

57. PLAES, Micheline, Alsembergsestwg 36A, Sint-Gillis-Brussel.

Een bouwdoos « Scientific » voor vliegtuig « Boeing Pursuit P-26 A »

58. LAENEN, Victor, Waterbaan 15, Deurne-Zuid.

Een bouwdoos « Scientific » voor zeiljacht « Allard »

59. WEBER, Ernest, Pontaise 25, Lausanne (Zwitserland).

Een bouwdoos « Scientific » voor schip « Mayflower »

60. DUSSAUSSOIS, J.-J. en F., Ninoofsesteenweg 17, Dilbeek.

Een album « De Levende Woestijn » met de volledige reeks van 60 plaatjes

61. VAUTHEY, Marie-France, 12, route de Gointrin, Genève (Zwitserland).
62. DARCON, Magda, Em. De Wittestraat 48, Niel-a.d.-Rupel.
63. CARLIER, Jean, Matteotistraat 60, Leval-Trahegnies.
64. DEN ROOVER, Lisette, Seneffestraat 18, Sint-Jans-Molenbeek.
65. VANDER ROOST, Anne-Marie, Terre l'Oreyestraat 32, Mont-sur-Marchienne.
66. ASSERBE, Magda, Italiëlei 101, Oostende.
67. Brig. ABS, Roger, 1er Guides, Esc. D, B.P.S. 12, F.B.A.
68. GILSON, Fr., Ma Campagnestr. 37, Grivegnée.
69. GREGOIRE, Claude, Visé voiestraat 39, Luik.
70. PEERLINGS, L., Vilvoordelaan 40, Machelen.
71. KOLLY, Marie-Antoinette, 26, rue des Bains, Genève (Zwitserland).
72. DEHOUT, Claudine, rue Sart-les-Moulins, Roux.

Een « Painting Set »

73. BROQUET, Cl., Verlossingsstr. 20, Stambruges.
74. VAN REUSEL, N., Brusselsestwg 228, Mechelen.
75. TOLCK, Charles-Henri, 5, chemin des Grands Pins, Neuchâtel (Zwitserland).
76. CASTIAUX, Thierry, U.M.H.K., Service Mine, Kolwezi (Belgisch Kongo).
77. DUMONCEAUX, Jacqueline, Koningin Astridstwg 71, Eigenbrakel.
78. MINNEBO, Erwin, Gistelsestwg 53, Oostende.

Een bouwdoos « Scientific » voor schaalmodel « Attacker »

79. GENOT, Josée, Karabinierstraat 76, Ransart.

Een bouwdoos « Scientific » voor korsauto « Terra Jet »

80. LOISEAU, Jean, Waroquéplaats 10, Bergen.

Een kilogram « Lutti »-toffees

81. MERCIER, Guy-Richard, Penthéréas, Vaud (Zwitserland).
82. VERHAEGEN, Paul, Tangehoefstr. 4, Merksem.
83. DETRIXHE, A., Petites Roches 190, Vottem-Luik.
84. GALLEY, Mireille, 34, rue de Lancy, Genève (Zwitserland).
85. ROTH, Josette, route Oron 16C, La Sallaz-Lausanne, Vaud (Zwitserland).
86. VAN BOGAERT, Albert, Sana Lizzie Marsily, P. III, kamer 127, Westmalle.

Een doos kleurpotloden « Peter Pan »

87. BOUCHEZ, Jacques, Jemappeslaan 47, Bergen.
88. CHARLIER, Philippe, Koning Albertlaan 129, St-Agatha-Berchem.
89. LECLERE, L., Colo Huguesstr. 28, Eigenbrakel.
90. SELVAIS, J.-P., Sint-Jansstraat 40, Tervuren.
91. DRUEZ, Christine, Elisabethlaan 92, Bergen.
92. DEBOTTE, Marie-Paule, Godshuisstraat 32, Tamines (Namen).
93. DEBRUYNE, Willy, Corderie Cité 48, Fayt-bij-Manage.
94. JANSSENS, Daniel, Victoriastraat 2, Gent.
95. MOORS, Emile, Bevrijdingsstraat 23, Anhée-a.d.-Maas.
96. BLANCHART, Fr., Buvrinnesstraat 96, Binche.
97. HANNOTTE, Raymond, Rogierstr. 57, Verviers.
98. DE VOOGHT, Robert, Sportstraat 6, Oostende.

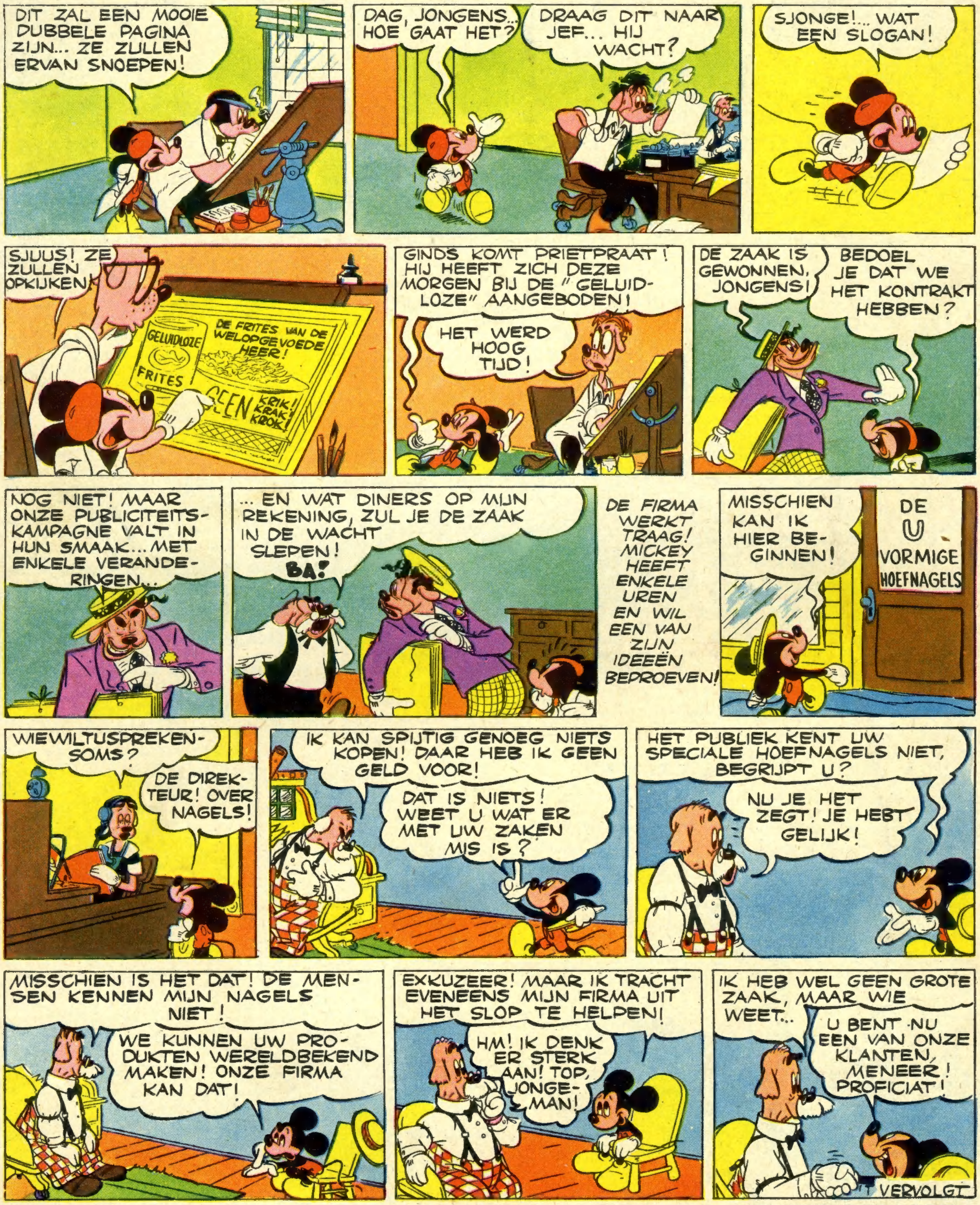
Een « Coloring Set »

99. HAMERA, Chr., Pige-au-Crolystr. 13, Charleroi.
100. MAIGRE, Freddy, Joseph Wautersstraat 153, Dampremy.
101. WEGIMONT, Y., Louis Jammestr. 36, Luik.
102. BOES, Mady, Oude Stadsgracht 24, Gent.
103. LEQUEU, J., Marie-Henriettestr. 52, Verviers.
104. VAN ONSEM, P., Heuvelenstraat 194-196, Brussel.
105. BRACHOTTE, J., Kalvariebergstr. 20, Florennes.
106. VERSTRAETEN, Pierre, Geldhofstr. 64, Aalst.
107. FERT, Jean-Claude, 4, rue Sénebier, Genève (Zwitserland).
108. DURBECQ, Françoise, Basiliekstraat 10, Walcourt.
109. GAILLARD, Jacques, St-Maurice-s.-Vésenaz, Genève (Zwitserland).
110. GAUWBERG, Nora en Ronald, Acacialaan 9, Mariakerke (O. Vl.).

Mickey, PUBLICITEITSAGENT

KORTE INHOUD

De ganse firma « Cycloon » werkt aan publicitaire ontwerpen voor de « Geluidloze Frites ». Als « Cycloon » deze klant kan winnen, zal het agentschap gered zijn. Maar Prietpraat, de vertegenwoordiger van het huis, is een onbekwame bluffer...



VOLGENDE DONDERDAG: **MENEER DEHARDE !**

IN BELGIË GEDRUKT bij de N. V. Drukkerij voor Nijverheid en Financie, « IMIFI », Hopstraat 47, Brussel.